



Effizienz hat nicht nur einen Haken ...

Der Begriff der Effizienz stammt vom lateinischen Begriff «efficientia». Dieser bedeutet Wirksamkeit. Der Haken oder die Haken, über die wir hier berichten, sind vielerorts, meist täglich, mit viel Handlingtechnologie im Einsatz.



Wie dies heute bei allen technischen Mitteln der Fall ist, sind sie mit unterschiedlichen mechanischen, elektrischen oder gar elektronischen Einrichtungen und Gerätschaften verbunden. Dadurch wird auch in unserem Fall die Wirksamkeit ausgeweitet beziehungsweise verstärkt. Ein bedeutender Teil einer jeden Unternehmung, in welcher Branche auch immer, spiegelt sich das auch im Geschäftsergebnis wider.



Beim letzten Beitrag waren wir bei einer MEILLER-Präsentation beim Unternehmen Spross in Zürich zugegen. Unsere jetzige Reportage stammt von einem Besuch beziehungsweise von einer Einsatzbegleitung beim Unternehmen Gloggner AG in Perlen LU. Die Gloggner AG ist ein Transportunternehmen, welches im Baugewerbe tätig ist. Kipper – und Muldentransporte – sind das Kerngeschäft.

Lukas Gloggner, der Geschäftsführer, Truck Service Perlen AG, MEILLER Stützpunkt, ermöglichte uns das Dabeisein bei einem Einsatz mit einem modern eingerichteten Volvo-Truck mit einem MEILLER-Hakengerät. Dieses wurde vom erfahrenen und engagierten Chauffeur Marcel Baumgartner bei jeder Station vollkommen aus dem Cockpit des Trucks bedient. Mehr darüber später.



Die Gloggner AG

Das mittelständische Unternehmen in Perlen, Kanton Luzern, sesshaft, erbringt mit rund 30

motivierten Mitarbeitern vielfältige Leistungen im Kipper- und Betontransport. Im etwa 30 Lastwagen umfassenden Fuhrpark ist die grosse Mehrheit Fünffacher. Viele davon sind mit Lkw-Aufbauten und Einrichtungen vom Hersteller «MEILLER Kipper» ausgerüstet.

Die Gloggner AG betreibt zwei eigene Deponien und einen grossen Kiesumschlagplatz mit diversen Komponenten für Abholer. Die Fahrzeuge und der spezialisierte Baumaschinenpark sind in der eigenen Werkstatt mit dazugehöriger Schlosserei in besten Händen.

Wer ist MEILLER?

Dieses Münchner Unternehmen, mit der Schweizer Niederlassung MEILLER Schweiz AG in Rüthi SG, gibt es sage und schreibe schon 175 Jahre. Das 1850 gegründete Familienunternehmen kann auf eine lange Tradition zurückblicken. Von Anfang an hat MEILLER es sich zum Ziel gesetzt, zukunftsgerichtete und qualitativ hochwertige Produkte mit hohem Kundennutzen für die Bau- und Entsorgungsbranche herzustellen.

Als Münchner Unternehmen hat man sich von einer Schmiede hin zur global agierenden MEILLER-Gruppe entwickelt. Mit der Fertigung und dem Vertrieb von Kippaufbauten und Kippanhängern, der weltweit bewährten MEILLER-Hydraulik sowie hochwertigen Aufzugtüren hat man sich als Marktführer weltweit einen bedeutenden Namen gemacht.



MEILLER: «In enger Zusammenarbeit mit allen wichtigen Fahrzeugherstellern entwickeln wir nahezu zeitgleich unsere zukunftsorientierte Produktpalette als Systemlösung und gewährleisten damit eine optimale Abstimmung von Fahrzeugchassis und Aufbau. Modernster Datentransfer in Technik und Logistik zwischen den Lkw-Herstellern und unserem Hause ermöglicht kurze Reaktionszeiten und zeichnet MEILLER als kompetenten Systemlieferanten aus.



Unsere rund 2000 hoch qualifizierten Mitarbeitenden bieten Ihnen täglich hervorragende Leistungen und einen kompletten Service in Betreuung und Beratung.»



Produktbereiche MEILLER

Dazu gehören Abrollkipper, Absetzkipper, Dreiseitenkipper, Zwei-seitenkipper; Hinterkipper, Kipp-sattel, Asphaltmulde, Zentralachs-anhänger und Behältertransport-hänger.

Transport von Abroll-containern

Jeder TECTRUM®-Abrollkipper von MEILLER ist so konstruiert, dass er vom ersten Tag an über seine gesamte Nutzungsdauer maximale Produktivität und Wirtschaftlichkeit garantiert. Diese Abrollkipper sind für gängige Lkw-Chassis mit üblichen Tonnagen konzipiert, um Abrollcontainer

schnell und effizient zu transportieren. Die Abrollkipper überzeugen durch ein geringes Eigengewicht, eine hohe Bauteilfestigkeit und -elastizität, einfaches Handling sowie durch eine lange Lebensdauer.

TECTRUM®-Abrollkipper

Baureihe RS: die Kraftpakete für schwere Lasten.

Baureihe RL: für nutzlast- und volumenorientierte Anwendungen.

Baureihe RK: Der klassische Abrollkipper

Wer ist JOMO?

So heisst das neue System, welches einen Joystick mit Touch-

screen-Monitor und Kamerasystem beinhaltet. Dieses wurde von MEILLER Schweiz AG entwickelt und schon verschiedentlich in den Einsatz gebracht.

Der neu entwickelte Joystick mit Touchscreens ermöglicht die sichere und komfortable Bedienung der MEILLER-Abrollkipper im Fahrerhaus. Das automatische Umschalten des Touchscreens von der Bedienungsebene auf die Kameraebene der Hakenüberwachung gestattet eine optimale Sicht auf den Haken in allen Einsatzvarianten. Der neue MEILLER-Multi-Touchscreen vereint Kamerabildschirm und Bedienung in einem System.



Lukas Gloggner
Geschäftsführer
Truck Service Perlen AG
6035 Perlen, Dorfstr. 51

Truck Service Perlen AG
ist Meiller Stützpunkt
mit Zentrallager



Beitrag: Rolf Grob, Publikationen
Mobilität®, CH-Winterthur
Text, Bilder: Rolf Grob
Quelle: MEILLER + Gloggner



Marcel und JOMO

Wie schon erwähnt, war ich mit Marcel Baumgartner, einem Chauffeur bei der Gloggnner AG, unterwegs. Beim Fahrzeug handelte es sich um einen aktuellen Volvo-FH-500-Truck, ausgerüstet mit einem MEILLER-Abrollkipper und dem System JOMO (Joystick mit Touchscreen-Monitor und Kamerasystem).

Es war absolut faszinierend zu sehen, mit welcher Leichtigkeit Marcel seine Aufgaben mit dem erwähnten System verrichtete. Er meinte, dass er schon mit anderen Gerätschaften unterwegs war. Das jetzige Gerät von MEILLER sei aber nach seiner Beurteilung das bisher wirklich Beste. Beim Beobachten zeigte sich, wie er scheinbar mühelos seine Aufgaben erledigte. Er meinte dazu, dass dies bei den ersten Einsätzen nicht immer so gewesen sei. Klar sei, dass die Technologien immer besser würden und auch die Routine eine Rolle spiele.

Man merkte natürlich, dass Marcel seine oftmals auch schwierigen Aufgaben mit Begeisterung und Können anging. Er liebt seinen Beruf als Chauffeur, den er seit 21 Jahren, davon 18 Jahre bei der Gloggnner AG, ausübt. Als Beifahrer merkte man dies sehr schnell. Freude herrscht.

Danke Marcel für die Auskünfte und unkomplizierten Einblicke.

